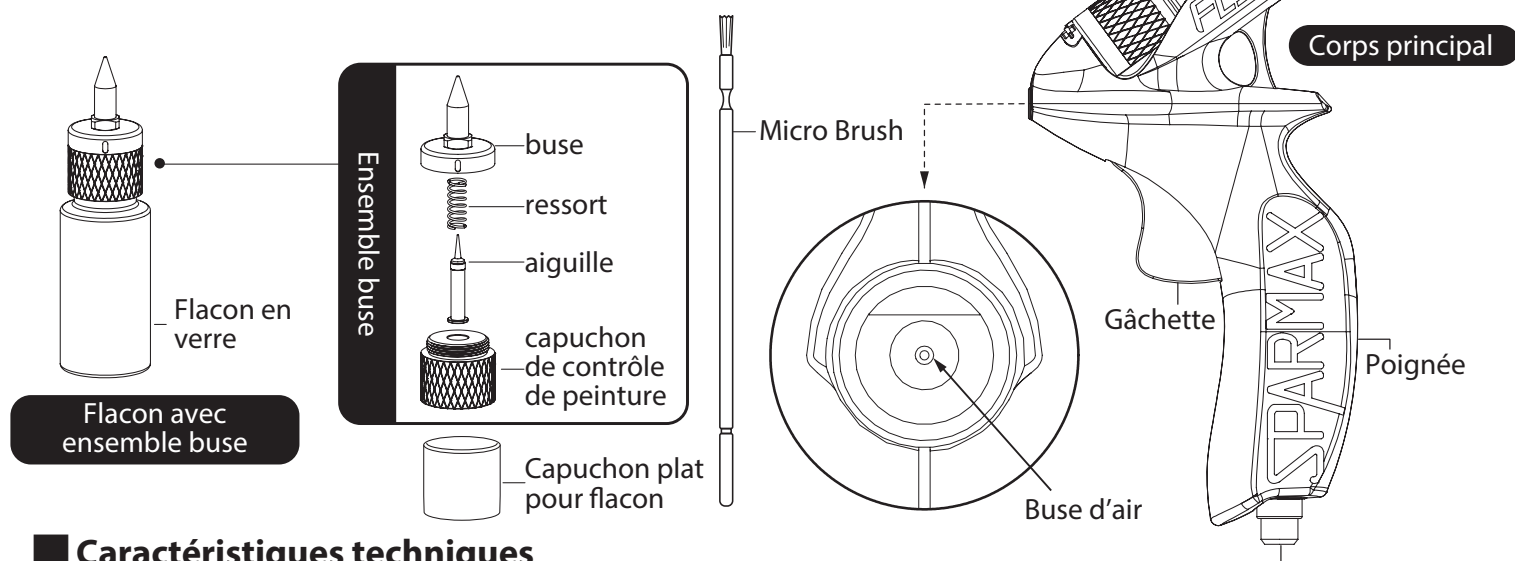


# FLYERX Manuel D'utilisation

## Liste des pièces



## Caractéristiques techniques

|                        |                 |                                 |                                                                                |
|------------------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Nom du produit         | FLYER X         | Pression maximale autorisée     | 60 PSI / 4,1 bar                                                               |
| Fonctionnement         | Single Action   | Pression de travail recommandée | 30-40 PSI / 2,1-2,8 bar                                                        |
| Système d'alimentation | Gravité         | Capacité du flacon              | 15 mL                                                                          |
| Matériau du corps      | Plastique nylon | Accessoires inclus              | Ensemble buse x2<br>Flacons en verre avec capuchons plats x3<br>Micro Brush x1 |

Adaptateur de tuyau  
(taille du filetage : 1/8" PS)

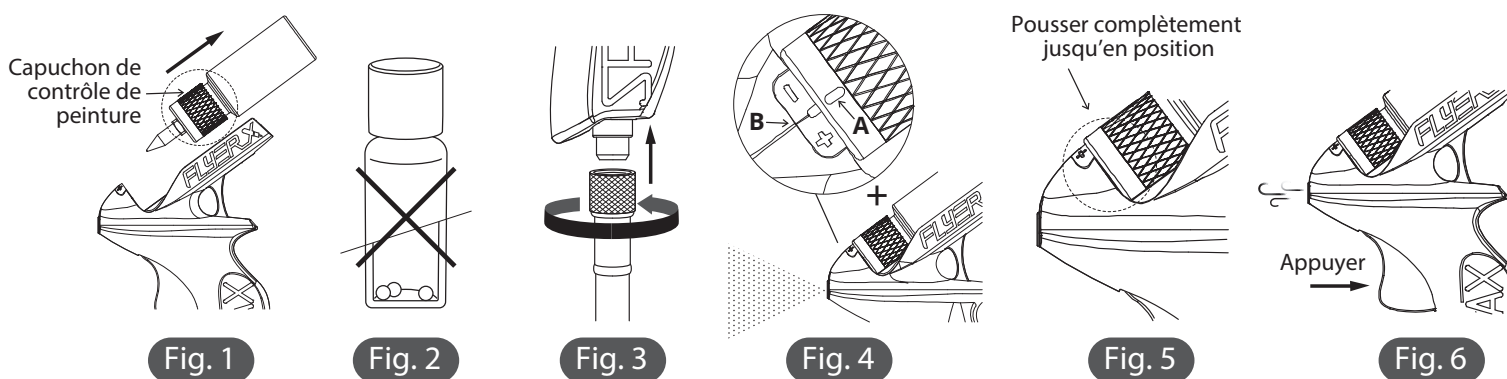
Ne tentez pas de démonter ou de réparer le corps principal. Aucune pièce de rechange n'est disponible.

\* Les ensembles buse & flacon sont disponibles séparément.

**REMARQUE:** La pression de travail correspond à la valeur de pression affichée lorsque l'aérographe est connecté à un compresseur en fonctionnement et que la gâchette est enfoncée.

## Instructions d'utilisation

### Préparation avant utilisation



### Retrait du flacon préinstallé avec ensemble buse

1. Maintenez le capuchon de contrôle de peinture et tirez le flacon préinstallé avec ensemble buse tout droit hors du corps principal. **Fig. 1**

**ATTENTION:** Ne faites pas tourner le flacon en verre, car cela pourrait provoquer une fuite de peinture.

### Préparation de la peinture

1. Dévissez l'ensemble buse du flacon avec ensemble buse.

2. Ajoutez la peinture dans le flacon en verre. Diluez la peinture conformément aux recommandations du fabricant et ajustez-la si nécessaire jusqu'à obtenir une consistance lisse, semblable à du lait, pour des performances de pulvérisation optimales.

3. Installez le capuchon plat du flacon et mélangez soigneusement jusqu'à obtenir une consistance homogène.

**ATTENTION:** N'ajoutez pas de billes de mélange ou d'autres objets, car ils pourraient casser le flacon ou provoquer des obstructions. **Fig. 2**

4. Remplacez le capuchon plat du flacon par l'ensemble buse.

## Installation

1. Connectez un tuyau d'air à l'adaptateur de tuyau de l'aérographe et serrez-le à la main. **Fig. 3**

**ATTENTION:** N'utilisez pas d'outils pour trop serrer le raccord, car cela pourrait endommager le corps principal.

2. Connectez l'autre extrémité du tuyau d'air à un compresseur d'air.

3. Alignez le repère (A) de l'ensemble buse avec le repère (B) du corps principal. **Fig. 4**

4. Maintenez le capuchon de contrôle de peinture et poussez fermement le flacon dans le corps principal. **Fig. 5**

5. Avant utilisation, afin d'éviter toute pulvérisation accidentelle, assurez-vous que le capuchon de contrôle de peinture est complètement fermé en le tournant entièrement dans le sens des aiguilles d'une montre, puis allumez le compresseur.

6. Appuyez sur la gâchette et ajustez la pression de travail. **Fig. 6**

## Utilisation

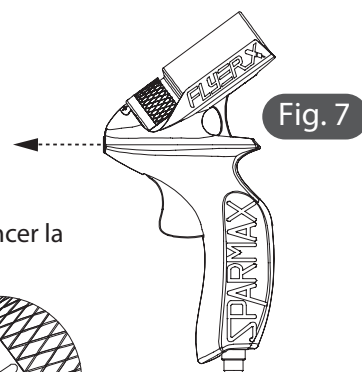
### ATTENTION

- Pour ajuster le débit de peinture, tournez le capuchon de contrôle de peinture. NE faites PAS tourner le flacon en verre, car cela pourrait provoquer une fuite de peinture.
- Ne tournez pas excessivement le capuchon de contrôle de peinture vers le symbole « + », car cela pourrait séparer la buse du capuchon de contrôle de peinture.
- Si le capuchon de contrôle de peinture n'est pas correctement fermé, des fuites de peinture peuvent se produire.



### Guide visuel de direction de pulvérisation

1. Utilisez la ligne de repère située à l'avant du corps pour identifier la direction de pulvérisation et obtenir un meilleur contrôle. **Fig. 7**



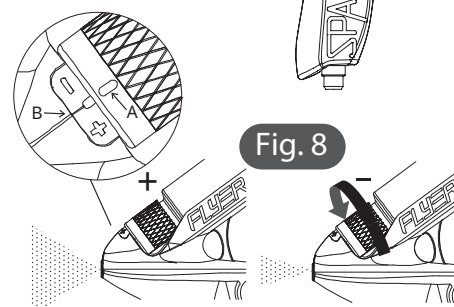
### Réglage de la pulvérisation et du débit de peinture

1. Maintenez le capuchon de contrôle de peinture et tournez-le vers le symbole « + » pour commencer la pulvérisation. **Fig. 8**

2. Pour ajuster le débit de peinture :

- Tournez vers « + » pour augmenter le débit de peinture.
- Tournez vers « - » pour diminuer le débit de peinture.

3. À la fin de l'utilisation, fermez complètement le capuchon de contrôle de peinture en le tournant entièrement vers le symbole « - » jusqu'à l'arrêt.



## Conseils d'utilisation

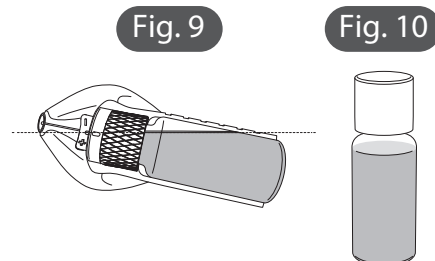
1. Avant utilisation, effectuez une pulvérisation de test afin de vérifier le bon débit de peinture et les performances de pulvérisation.

2. La distance de pulvérisation recommandée est d'environ 7,5 cm.

Une pulvérisation plus proche produit des lignes plus fines et plus foncées. Une pulvérisation plus éloignée produit des lignes plus larges et plus claires.

3. L'aérographe peut être posé horizontalement sans fuite de peinture grâce à la position surélevée de la pointe de la buse par rapport au niveau de peinture. **Fig. 9**

4. Maintenez le niveau de peinture en dessous de l'épaule du flacon en verre. **Fig. 10**

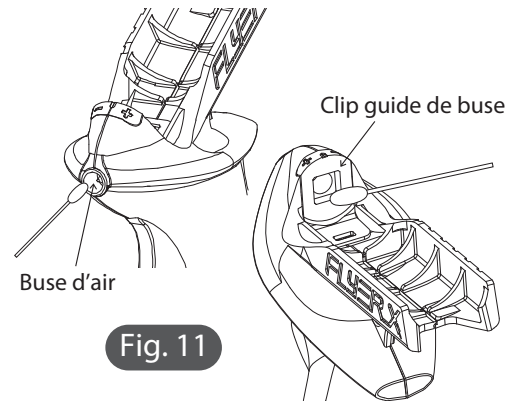


## APRÈS CHAQUE SÉANCE D'AÉROGRAPHIE

1. Il est extrêmement important de garder votre aérographe propre et de le ranger correctement. Le non-respect des procédures de nettoyage et de stockage ci-dessous peut affecter les performances de pulvérisation et entraîner un mauvais fonctionnement.

### Nettoyage du corps principal

1. Essuyez l'extérieur avec un chiffon doux humidifié avec de l'eau tiède ou un détergent neutre, puis séchez soigneusement.
2. Nettoyez la buse d'air et le clip guide de buse à l'aide d'un coton-tige afin qu'aucun résidu de peinture ou peluche ne subsiste. **Fig. 11**
3. Avant le stockage, appuyez sur la gâchette afin de libérer l'air restant.



**Fig. 11**

### Nettoyage de l'ensemble buse

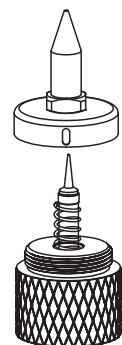
1. Retirez l'ensemble buse du flacon en verre.
2. Installez le bouchon plat sur le flacon en verre. Gardez le flacon en position verticale et conservez-le dans un endroit frais afin de préserver la peinture.  
**ATTENTION:** Le stockage de la peinture avec l'ensemble buse installé peut provoquer le durcissement de la peinture en raison de l'évaporation du solvant.
3. Démontez l'ensemble buse en séparant la buse, l'aiguille, le ressort et le capuchon de contrôle de peinture.  
**ATTENTION:** Faites extrêmement attention à l'aiguille exposée. Tout dommage ou déformation peut affecter les performances de pulvérisation.
4. Faites tremper les pièces dans un nettoyant adapté pour aérographe afin de dissoudre les résidus de peinture.  
**ATTENTION:** Ne laissez pas les pièces tremper pendant des périodes excessivement longues, car cela pourrait affecter leur durabilité.
5. Utilisez la Micro Brush avec un nettoyant pour aérographe afin d'éliminer les résidus de peinture des surfaces intérieures et extérieures des pièces.
6. Essuyez les pièces ou laissez-les sécher complètement à l'air libre avant le remontage ou le stockage.

#### IMPORTANT

Le jeu de buses doit être démonté et nettoyé rapidement après chaque séance d'aérogaphie. Cela est particulièrement important pour la buse, car les résidus de produits acides peuvent affecter les performances à long terme et l'état du matériau.

### Remontage de l'ensemble buse

1. Installez l'aiguille dans le capuchon de contrôle de peinture, puis installez le ressort. **Fig. 12**
2. Installez la buse sur l'aiguille tout en maintenant les deux pièces alignées sur le même axe, puis serrez en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.  
**ATTENTION:** Le non-respect de la séquence de montage ci-dessus peut endommager l'aiguille.



**Fig. 12**