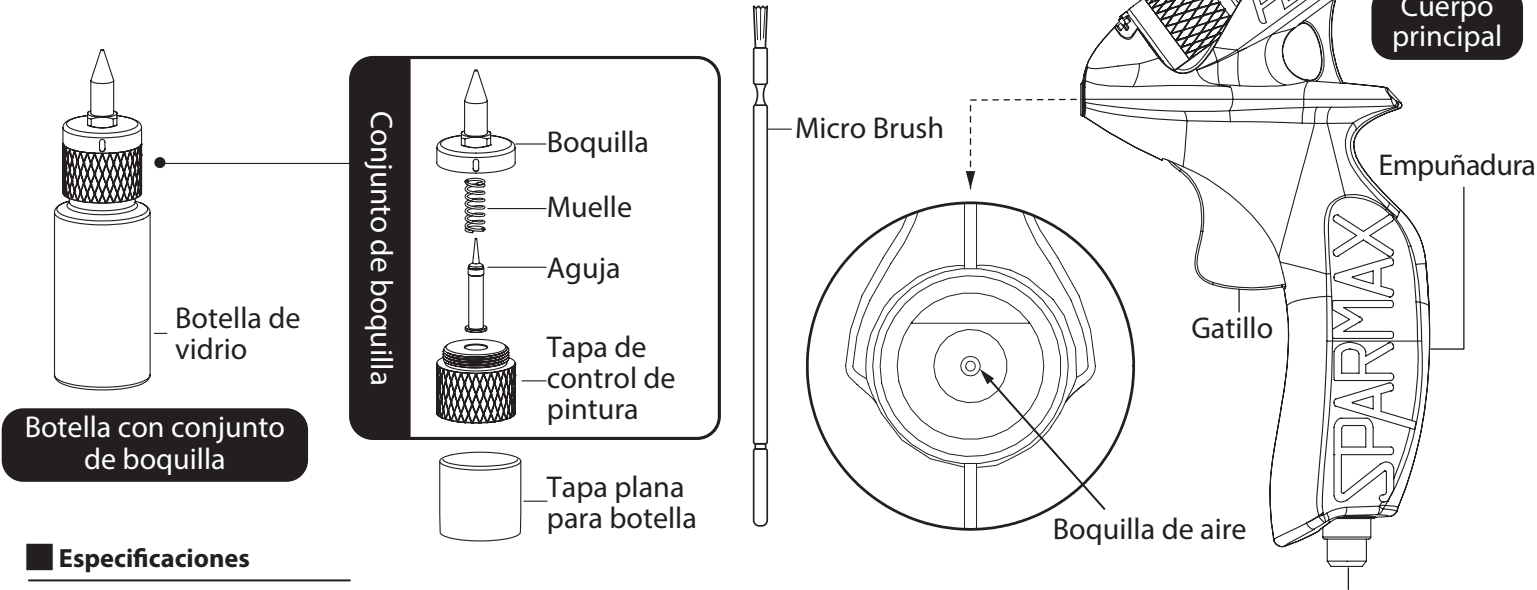


FLYERX Manual de usuario

Lista de piezas



Especificaciones

Nombre del producto	FLYER X	Presión máxima permitida	60 PSI / 4,1 bar
Funcionamiento	Single Action	Presión de trabajo recomendada	30-40 PSI / 2,1-2,8 bar
Sistema de alimentación	Gravedad	Capacidad de la botella	15 mL
Material del cuerpo	Plástico de nailon	Accesorios incluidos	Conjunto de boquilla x2 Botellas de vidrio con tapas planas x3 Micro Brush x1

Adaptador de manguera
(Tamaño de rosca: 1/8" PS)

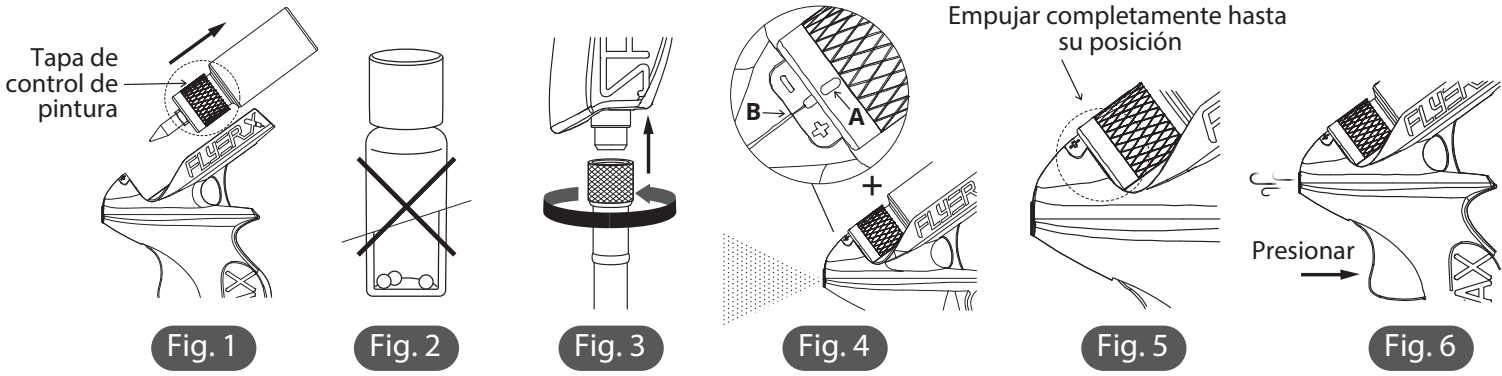
No intente desmontar ni reparar el cuerpo principal. No hay piezas de reparación disponibles.

* Los conjuntos de boquilla y botella están disponibles por separado.

NOTA: La presión de trabajo se refiere a la lectura de presión obtenida cuando el aerógrafo está conectado a un compresor en funcionamiento y se presiona el gatillo.

Instrucciones de uso

Preparación antes del uso



Extracción del conjunto de botella con boquilla preinstalado

1. Sujete la tapa de control de pintura y extraiga rectamente el conjunto de botella con boquilla preinstalado del cuerpo principal. (Fig. 1)

PRECAUCIÓN: No gire la botella de vidrio, ya que esto puede provocar fugas de pintura.

Preparación de la pintura

- Desenrosque el conjunto de boquilla de la botella con conjunto de boquilla.
- Añada pintura en la botella de vidrio. Diluya la pintura según la recomendación del fabricante y ajústela según sea necesario hasta que alcance una consistencia suave, similar a la leche, para obtener un rendimiento de pulverización óptimo.
- Coloque la tapa plana de la botella y mezcle completamente hasta obtener una consistencia uniforme.
PRECAUCIÓN: No añada bolas de mezcla u otros objetos, ya que pueden romper la botella o causar obstrucciones. (Fig. 2)
- Sustituya la tapa plana de la botella por el conjunto de boquilla.

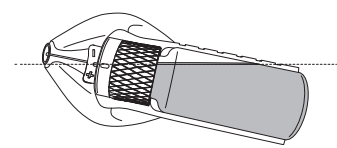
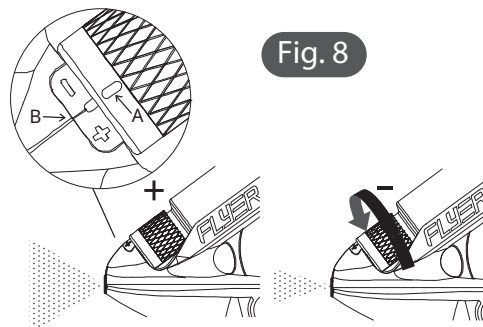
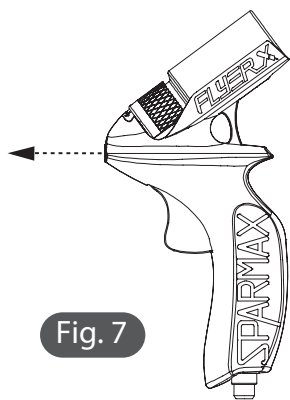
Instalación

1. Conecte una manguera de aire al adaptador de manguera del aerógrafo y apriétela manualmente. **Fig. 3**
- PRECAUCIÓN:** No utilice herramientas para apretar excesivamente la conexión, ya que esto puede dañar el cuerpo principal.
2. Conecte el otro extremo de la manguera de aire a un compresor. **Fig. 4**
3. Alinee la marca (A) del conjunto de boquilla con la marca (B) del cuerpo principal. **Fig. 5**
4. Sujete la tapa de control de pintura y empuje firmemente la botella dentro del cuerpo principal.
5. Antes del uso, para evitar pulverizaciones accidentales, asegúrese de que la tapa de control de pintura esté completamente cerrada girándola totalmente en el sentido de las agujas del reloj y, a continuación, encienda el compresor.
6. Presione el gatillo y ajuste la presión de trabajo. **Fig. 6**

Operation

ATENCIÓN

- Para ajustar el flujo de pintura, gire la tapa de control de pintura. NO gire la botella de vidrio, ya que esto puede provocar fugas de pintura.
- No gire excesivamente la tapa de control de pintura hacia el símbolo "+", ya que esto puede separar la boquilla de la tapa de control de pintura.
- Si la tapa de control de pintura no está correctamente cerrada, pueden producirse fugas de pintura.



Guía visual de dirección de pulverización

1. Utilice la línea de referencia situada en la parte frontal del cuerpo para identificar la dirección de pulverización y obtener un mejor control. **Fig. 7**

Ajuste de pulverización y flujo de pintura

1. Sujete la tapa de control de pintura y gírela hacia el símbolo "+" para comenzar a pulverizar. **Fig. 8**
2. Para ajustar el flujo de pintura:
 - Gire hacia "+" para aumentar el flujo de pintura.
 - Gire hacia "-" para reducir el flujo de pintura.
3. Al finalizar el uso, cierre completamente la tapa de control de pintura girándola totalmente hacia el símbolo "-" hasta que se detenga.

Consejos de uso

1. Antes del uso, realice una pulverización de prueba para asegurarse de que el flujo de pintura y el rendimiento de pulverización sean normales.
2. La distancia de pulverización recomendada es de aproximadamente 7,5 cm.
Pulverizar a una distancia más corta produce líneas más finas y oscuras. Pulverizar desde más lejos produce líneas más anchas y claras.
3. El aerógrafo puede colocarse horizontalmente sin fugas de pintura gracias a la posición elevada de la punta de la boquilla con respecto al nivel de pintura. **Fig. 9**
4. Mantenga el nivel de pintura por debajo del hombro de la botella de vidrio. **Fig. 10**

DESPUÉS DE CADA SESIÓN DE AEROGRAFÍA

1. Mantener limpio y almacenar correctamente el aerógrafo es extremadamente importante. No seguir los procedimientos de limpieza y almacenamiento indicados a continuación puede afectar al rendimiento de pulverización y provocar un funcionamiento incorrecto.

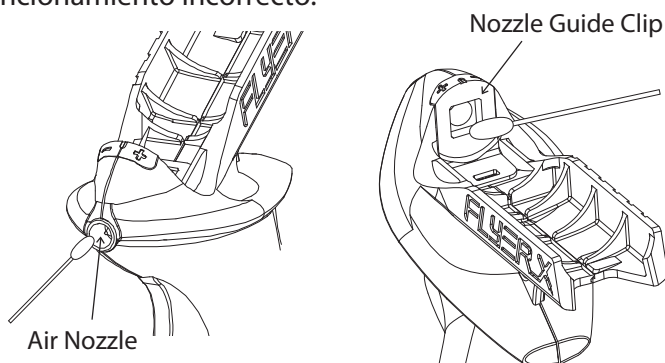


Fig. 11

■ Limpieza del cuerpo principal

1. Limpie el exterior con un paño suave humedecido con agua tibia o detergente neutro y, a continuación, séquelo con un paño seco.
2. Limpie la boquilla de aire y el clip guía de boquilla utilizando un bastoncillo de algodón para asegurarse de que no queden restos de pintura ni pelusas. **Fig. 11**
3. Antes de guardar el aerógrafo, presione el gatillo para liberar el aire restante.

■ Limpieza del conjunto de boquilla

1. Retire el conjunto de boquilla de la botella de vidrio.
2. Coloque la tapa plana de la botella en la botella de vidrio. Mantenga la botella en posición vertical y guárdela en un lugar fresco para conservar la pintura.
PRECAUCIÓN: Almacenar la pintura con el conjunto de boquilla instalado puede provocar que la pintura se endurezca debido a la evaporación del disolvente.
3. Desmonte el conjunto de boquilla en boquilla, aguja, muelle y tapa de control de pintura.
PRECAUCIÓN: Tenga mucho cuidado con la aguja expuesta. Los daños o deformaciones pueden afectar al rendimiento de pulverización.
4. Sumerja las piezas en un limpiador adecuado para aerógrafos para disolver los restos de pintura.
PRECAUCIÓN: No deje las piezas sumergidas durante períodos excesivamente largos, ya que esto puede afectar a su durabilidad.
5. Utilice la Micro Brush junto con limpiador para aerógrafos para eliminar los restos de pintura de las superficies interiores y exteriores de las piezas.
6. Seque las piezas con un paño o déjelas secar completamente al aire antes de volver a montarlas o guardarlas.

IMPORTANTE

El conjunto de boquilla debe desmontarse y limpiarse inmediatamente después de cada sesión de aerografía. Esto es especialmente importante para la boquilla, ya que los residuos de medios ácidos pueden afectar al rendimiento a largo plazo y al estado del material.

■ Reensamblaje del conjunto de boquilla

1. Instale la aguja en la tapa de control de pintura y, a continuación, instale el muelle. **Fig. 12**
2. Instale la boquilla sobre la aguja manteniendo ambas piezas alineadas en el mismo eje y apriete girando en el sentido de las agujas del reloj.
PRECAUCIÓN: No seguir la secuencia de montaje indicada anteriormente puede dañar la aguja.

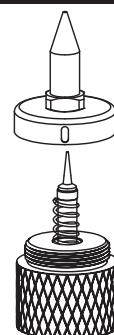


Fig. 12